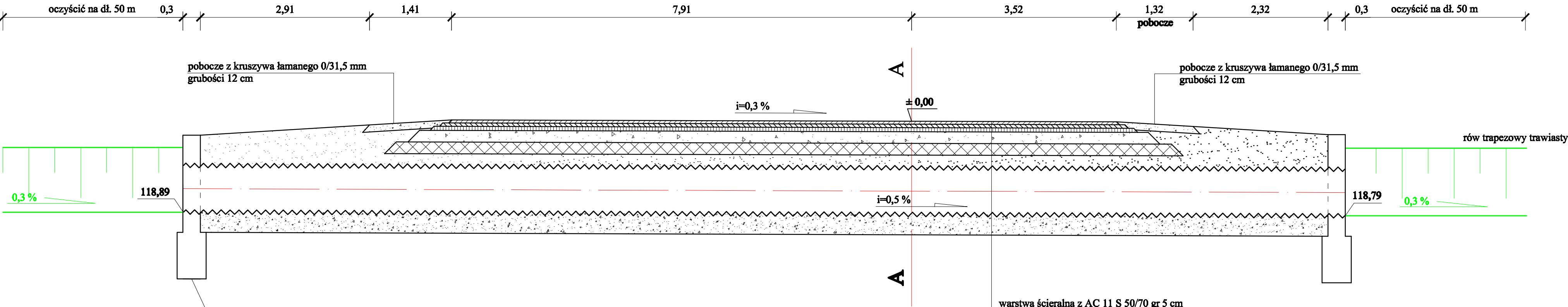
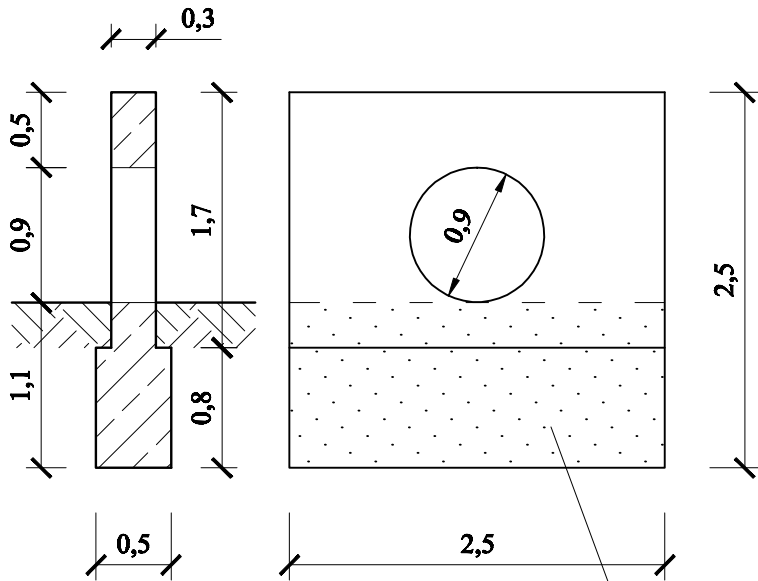


PRZEPUST Z HDPE
W SKRZYŻOWANIU Z DR. WOJEWÓDZKĄ NR 703

SKALA 1:50

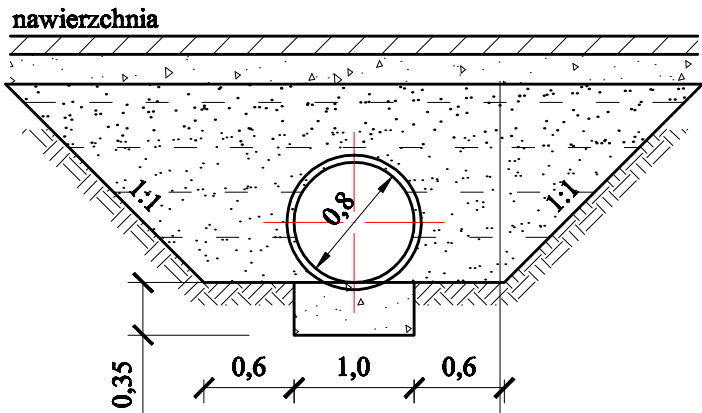


ścianka czołowa prefabrykowana z betonu C30/37



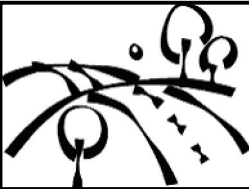
część ścianki znajdującą się pod ziemią zabezpieczyć izolacją bitumiczną poprzez smarowanie na zimno

PRZĘKRÓJ A-A



- warstwy asfaltowe
- warstwy podbudowy z kruszyw
- zasypka z gruntu niespoistego układana warstwami po 30 cm
- podłoże gruntowe

- warstwa ściernalna z AC 11 S 50/70 gr 5 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z AC 16 P 50/70 gr 7 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa stab. mech. 0/63 mm gr 20 cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stab. cem. Rm=2,5 MPa gr 20 cm
- zasypka z gruntu niespoistego zmiennej grubości
- elementy przelotowe przepustu z HDPE średnicy Ø 800 mm
- ława podatna z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 35 cm



USŁUGI PROJEKTOWE
Badawnictwo, Doradztwo, Instalacje
ul. Dworkowa 5D/7, 99-100 Łęczyca
tel. 792 - 609 - 636
e-mail : p.jednakowski@op.pl

Przebudowa drogi powiatowej nr 2519E Góra Św. Małgorzaty - Bryski,
gmina Góra Św. Małgorzaty.

Inwestor : Powiat Łęczycki Pl. T. Kościuszki 1 99-100 Łęczyca	data : 03.2016 r.
	nr umowy :
Rysunek : SKRZYŻOWANIE Z DR. WOJ. NR 703. PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY	nr rysunku : 4
	skala 1:50

projektant	mgr inż. Paweł Jednakowski specjalista budownictwa drogowego zarejestrowany w województwie łódzkim nr. 12041000000000000000
------------	--